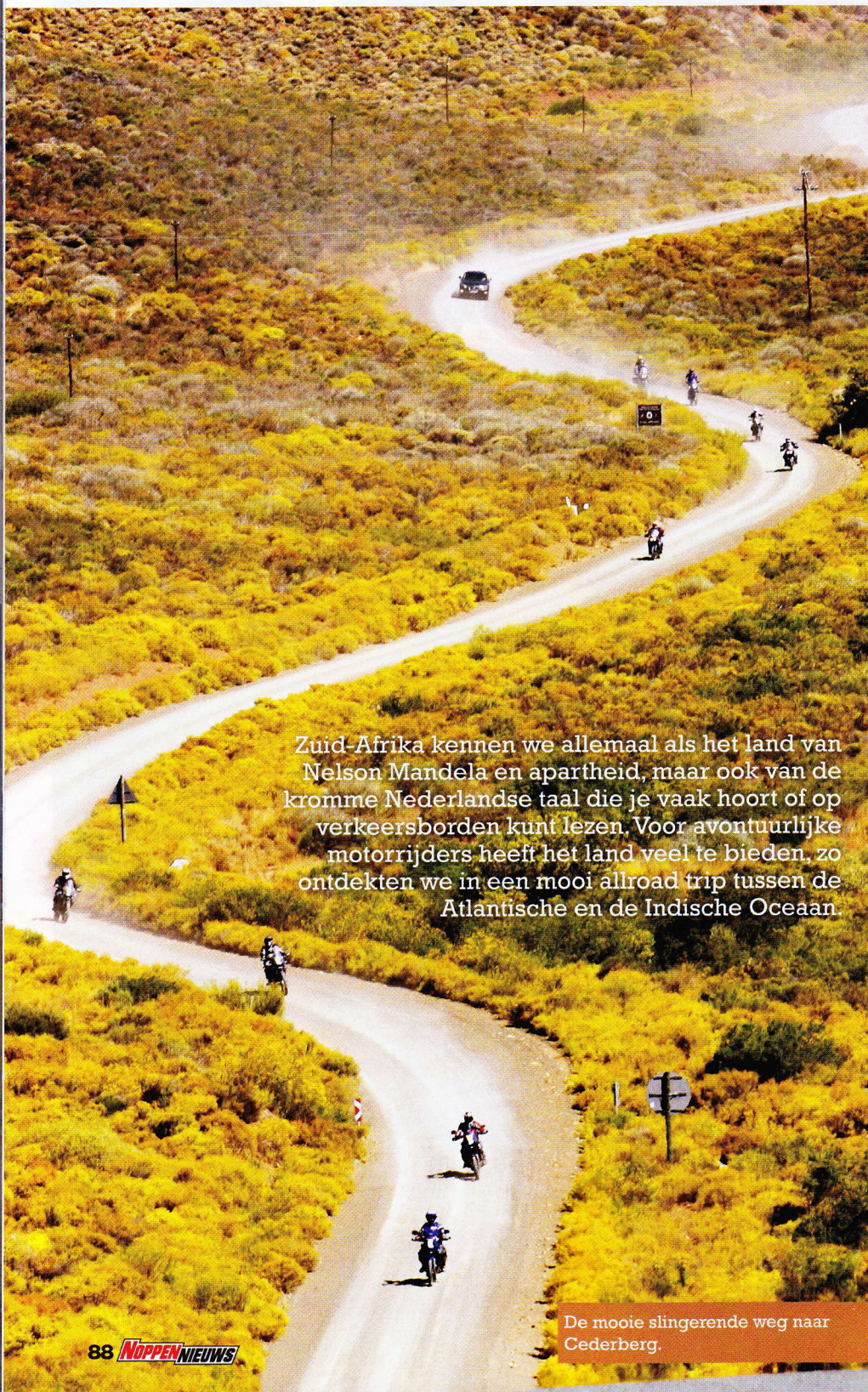


ZUID-AFRIKA PER TÉNÉRÉ



Zuid-Afrika kennen we allemaal als het land van Nelson Mandela en apartheid, maar ook van de kromme Nederlandse taal die je vaak hoort of op verkeersborden kunt lezen. Voor avontuurlijke motorrijders heeft het land veel te bieden, zo ontdekten we in een mooi allroad trip tussen de Atlantische en de Indische Oceaan.

De mooie slingerende weg naar Cederberg.



Hoezo stof?

De blauwe Yamaha Ténérés staan buiten bij Villa Rosa netjes op een rij in de zon te glimmen, als we de eerste dag beginnen met een rit van Simons Town naar Chapmans Peak Drive. Iedereen staat te popelen. Bryan Zuidinga geeft een introductie en legt onder meer uit hoe het noodbaken werkt. Als er iets ernstig gebeurt, zal dit noodbaken worden ingeschakeld en zendt het een noodsignaal met de GPS-coördinaten uit voor het rescue team. Ook heeft de groep een paar sateliettelefoons bij zich. Uiteraard benadrukt Bryan ook het links rijden in de briefing: in Afrika rijden ze immers aan de 'verkeerde kant'. De groep vertrekt achter een voorrijder en binnen



Het witte strand lonkt.

enkele minuten ontdekken de tien motorrijders de eerste schoonheid van dit land. We rijden langs de Atlantische Oceaan en al snel lijkt het één grote film. De kleuren, geuren en contrasten zijn echt ongekend mooi. Bij de lunch staan onder andere baboti, een heerlijk en typisch Afrikaans gerecht, en witvis tot de mogelijkheden. We zitten inmiddels aan de Indische Oceaan. De Afrikaanse muziek op de achtergrond maakt ons vrolijk en de blijvende zonschijn maakt het af. Wel even goed insmeren a.u.b.! We moeten verder, richting Kaap de Goede Hoop. Onderweg zien we pinguïns en er zitten ook regelmatig bavianen op de weg. Die hebben lak aan motorrijders; ze blijven stug zitten en kijken je aan alsof ze willen zeggen: "Nog nooit een aap gezien?"



Lekker frisse waterdoorwading.



De bijzondere Yamaha Ténéré-trein in het Afrikaanse landschap.

Na deze eerste gewinningsdag vertrekken we op dag twee voor ons werkelijke avontuur. De bagage gaat in een grote Landrover en achter de motoren rijdt een 4x4 met aanhanger voor het geval dat. We rijden de drukte uit, via prachtige korenvelden richting de bergen. We stoppen voor een hapje en een drankje en om te genieten van het uitzicht. We gaan verder op een prachtige slingerende bergpas, waar je jezelf niet moet laten verrassen door de vele blinde bochten. Na een lunch bij een Afrikaanse Burgertent vullen we de tanks nog



Een verkoelende duik...

even tot de nok af, want de komende drie dagen is er geen tankstation meer te vinden. We gaan nu echt de bewoonde wereld verlaten, dus zet de GSM maar uit, want die hebben straks toch geen bereik meer...

We rijden noordwaarts. Het aantal huizen neemt snel af en het aantal sinaasappelplantages neemt toe. De landschappen wisselen elkaar snel af en de eerste gravelwegen dienen zich aan. We rijden

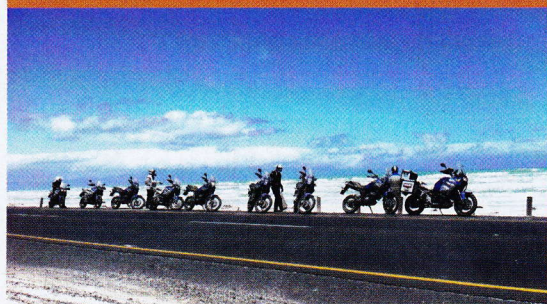
de berg over een vallei op. Voor je zie je alleen maar een lange kronkelweg. Na flink wat stof happen komen we aan bij de Cederberg Oasis. Een klein stukje paradijs in een vallei, waar tenten met bedden voor ons klaar staan tussen de sinaasappelbomen. De helmen gaan af en onze gezichten zijn mooi gekleurd van het stof: tijd voor een verfrissende duik in het lekkere zwembad. Die avond eten we spareribs zo van het vuur. Dag drie is een relatief korte rit naar Wupperthal over gravel en rotspaden. De snelheid gaat wat omlaag. Hier en daar zorgt een waterdoorwading voor verfrissing. Die hebben we nodig, want het is hier in onze wintermaanden lekker 28 graden. Heerlijk! We nemen een paar fikse afdalingen: in de eerste versnelling en op de motorrem naar beneden. Tegenliggers zijn voor ons geen probleem, maar de twee volgauto's moeten toch echt goed uitkijken of er geen tegenliggers aankomen. Onderin het dal ligt Wupperthal, een klein plaatsje dat geheel van de buitenwereld is afgesloten. Bij een prachtige witte kerk worden we ontvangen door de burgemeester, tevens priester. We zien veel spelende kinderen, hun ouders zijn allen aan het werk om de communie draaiende te houden. We overnachten bij de Mertenhof, een boerderij waar ze leven van de opbrengsten uit de rooibostheeplantages. We verblijven in twee grote boerenhuizen. Het is alsof je een museum binnenloopt. Die avond proeven we ouderwetse smaken: stoofvlees en aardappelpuree. Uiteraard onder het genot van het lokale Windhoek-bier en plaatselijke wijnen.

De rit gaat verder naar Clan William, waarbij we een tussenstop maken bij het bekende graf van een gesneuvelde Engelse soldaat. Later die dag komen we via langgestrekte gravelpaden in de buurt van de Clan William Dam en we bereiken onze nieuwe overnachtingsplek Bulshoek, direct aan de rivier. Terwijl het lokale personeel de broodjes op het open vuur afbakt en het vlees klaarmaakt voor de braai, genieten wij in de loungehoek of gaan even zwemmen in de rivier. We voelen ons allemaal de koning te rijk! Je raakt hier volledig ontspannen.

De volgende dag vullen we eerst de tanks weer af en vertrekken we voor een lange dag richting Paternoster aan de westkust. We rijden over brede gele zandwegen, omzoomd door groene palmen. Ondertussen is iedereen al goed gewend aan de gravelpaden en zandwegen. De wind neemt toe en de temperatuur wordt wat lager nu we weer bij de kust komen. We lunchen bij het strand, in volgens ons het beste openluchtrestaurant ter wereld: verse vis, direct vanaf het strand gevangen en meteen bereid. We zouden er bijna blijven hangen, maar we moeten verder langs de kust naar het zuiden. De één na laatste overnachting is in the Beachcamp: een rij militaire tenten direct aan zee. Beetje back-to-basic, met gelukkig wel goede douches, maar bijvoorbeeld geen stroom. Dat



Onderweg lunchen onder de tent.



De Indische oceaan.



Een 'experts only' stukje.



Welgeteld één leuke band...



De hele groep bij de Atlantische oceaan.



De witte zandduinen van Atlantis.



Overnachten in een heus beachcamp.

maakt ons niet uit en de groep is de afgelopen dagen enorm naar elkaar toegroeid. Je merkt ook aan iedereen dat Afrika ons helemaal te pakken heeft.

Na een heerlijke, maar door de zeewind frisse nacht, worden we wakker met een basic ontbijtje en staan we al rap klaar voor de tocht naar de witte duinen van Atlantis. En natuurlijk de afsluitende feestavond in het überluke hotel Spier in Stellenbosch. Dat hotel is de kers op de taart van deze week, maar voordat we daar zijn, rijden we eerst nog een prachtige route. We stoppen bij de witte duinen van Atlantis. Op deze plek worden vaak speciale fotoshoots gedaan. Onder meer Stefan Everts is hier in zijn Yamaha-tijd al eens gefotografeerd. Er wordt hier veel offroad gereden,



Mooie line-up!



Het einde is in zicht.

met motoren en jeeps. Ook zijn er sandboarders actief. Bij de auto's eten we een paar broodjes en enkele helden proberen ook even te sandboarden in de duinen. Met het zand in de oren en tussen de tanden gaan we verder richting Stellenbosch. Het is onderweg bijna 40 graden, maar de Yamaha's geven geen klap verkeerd en zo komt er langzamerhand een eind aan onze onvergetelijke rit door Zuid-Afrika.

Na een heerlijke nachtrust in het luxe hotel hijsen we ons voor de laatste keer in het motorpak om via Muizenberg en een aantal enorme townships (sloppenwijken) naar Kaapstad te rijden. Vooral die townships maken indruk: je beseft meteen weer hoe goed je het zelf hebt.

De motoren worden teruggereden naar het verblijf van de eerste dag, Villa Rosa. Na een was- en servicebeurt kan de volgende groep er weer mee op pad. Die groep komt die avond aan met het vliegtuig uit Amsterdam en daar gaan wij meteen weer mee terug naar Nederland, met een hoofd vol indrukken van een waanzinnig mooie reis.

MOTOX TRAVEL

Bryan Zuidinga reed in 2007 mee in de Dakar-rally, werkte jarenlang bij Yamaha Motor Europe (het Europese hoofdkantoor in Schiphol-Rijk) en organiseert tegenwoordig avontuurlijke motorreizen. Ook staat hij met zijn MotoX Junior Riding Experience bij evenementen om kinderen op minibikes te laten rijden. Afgelopen wintermaanden was hij met vier groepen op pad in Zuid-Afrika. Er werd gereden op de Yamaha XT660Z Ténéré's en XT1200Z Super Ténéré's, eencilinders en tweecilinders die perfect zijn voor een mooi allroad avontuur. Elke groep bestond uit acht rijders, plus een voor- en narijder. Er werd in één week ongeveer 1.200 kilometer afgelegd. In november 2012 vindt deze reis opnieuw plaats, kijk voor meer informatie op www.motox-travel.com.

Tekst en foto's Bryan Zuidinga